

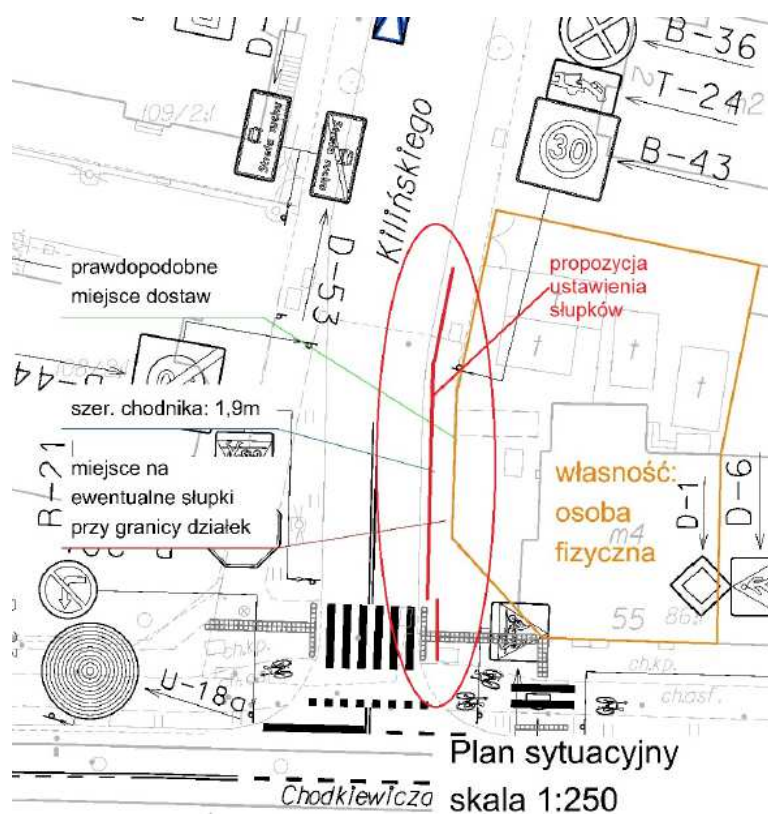
## Protokół z XX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

### Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz
  - Marcin Nawrocki,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Robert Majchrzak,
  - Paweł Górny,
  - Radosław Klusek,
  - Dariusz Falkowski
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na ul. Ogińskiego przy bibliotece - Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP przedstawił propozycje zawężenia przekroju jezdni ul. Ogińskiego przy przejściu dla pieszych wraz z szacunkowym kosztem przebudowy który wynosi około 140 tys. zł. (prace budowlane, oznakowanie pionowe i poziome, przesunięcie lampy) . Zaproponował aby w ramach budżetu zespołu wykonać zadanie, decyzja zostanie podjęta na następnym zespole.



- b) Ul. Kilińskiego – niewłaściwe parkowanie przy skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza przy sklepie Żabka. Na poprzednim Zespolu ZDMiKP poinformowało, iż część chodnika leży poza pasem drogowym i nie ma możliwości lokalizacji słupków wzdłuż ul. Kilińskiego. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Spoeczny rzecznik pieszych w Bydgoszczy i wnioskodawca zabezpieczenia chodnika przed parkowaniem na skrzyżowaniu zaproponował lokalizację słupków blokujących. ZDMiKP sprawdzi czy rozwiązanie spełnia wymogi rozporządzenia pod kątem szerokości chodników.

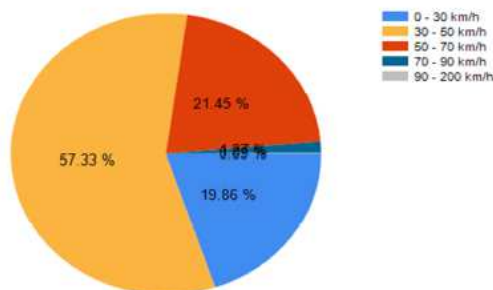


- c) Zastłonięty znak F-10 na ul. Nakielskiej po prawej stronie ulicy przed Rondem Grunwaldzkim z uwagi na warunki terenowe nie może być przestawiony (droga rowerowa, tablica ITS, wyjazd z obiektu, odległości jakie trzeba zachować przy ustawianiu znaków) znak po lewej stronie jest dobrze widoczny. Brak znaku F-10 na ul. Jagiellońskiej (wlot zachodni) przed Rondem Jagiellońskim- ZDMiKP wykonał projekt i ustawi znak w terenie.
- d) Przekraczanie dozwolonej prędkości przejazdu na ul. Jagiellońskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ogińskiego w kierunku do Ronda Jagiellonów z prośbą o punktowy pomiar ruchu. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP przedstawił dane odnośnie prędkości pojazdów (okres od 1 marca do 16 marca):

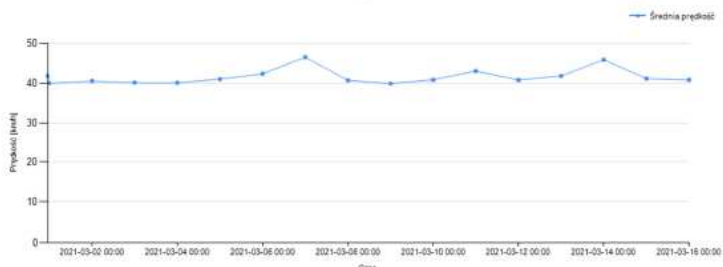
Skrzyżowanie 5035 Jagiellońska / PKS: dane dotyczące prędkości pojazdów.

Czas	0 - 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 200 km/h	Srednia prędkość
2021-03-01 00:01	5	34	9	2	0	42
2021-03-01 01:00	3450	8190	2935	139	23	40
2021-03-02 01:00	3071	9061	2957	123	10	41
2021-03-03 01:00	3139	9311	2669	144	14	40
2021-03-04 01:00	3237	9277	2741	111	17	40
2021-03-05 01:00	3022	9520	3179	162	6	41
2021-03-06 01:00	2644	7639	3469	251	12	42
2021-03-07 01:00	1002	3430	2662	303	20	47
2021-03-08 01:00	3306	9334	3170	149	13	41
2021-03-09 01:00	2665	6391	2176	86	18	40
2021-03-10 01:00	1926	6295	1963	71	1	41
2021-03-11 01:00	1025	3325	1642	109	3	43
2021-03-12 01:00	2771	7949	2666	164	11	41
2021-03-13 01:00	2719	7526	3242	219	7	42
2021-03-14 01:00	1001	3501	2609	251	9	46
2021-03-15 01:00	3093	8766	3270	166	14	41
2021-03-16 01:00	3033	9086	3035	179	4	41

Udział pojazdów wg prędkości



Srednia prędkość



Odnosnie lokalizacji separatorów i słupków przed przejściami: ul. Jagiellońska klasa zbiorcza, zgodnie z obowiązującymi przepisami szerokość pasa ruchu na drodze wynosi 3,00m, jednocześnie w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy Z na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25m względem wartości wskazanej wcześniej tj. 3,00m. Szerokość jezdni ul. Jagiellońskiej przy przejściu dla pieszych:

- a. przy Piotrowskiego – ok 7,50m / tutaj można wprowadzić separatory i słupki
- b. przy Pałacu Młodzieży – ok 6,70m / tutaj teoretycznie też jeżeli założymy że pas ruchu zmniejszamy do 2,75.

Przejścia są doświetlone, oznakowane pionowo i poziomo, przed przejściami zainstalowane są „kocie oczka”.

Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że odcinek ul. Jagiellońskiej jest pod stałym nadzorem służb (na przedmiotowym odcinku ulicy odnotowano 137





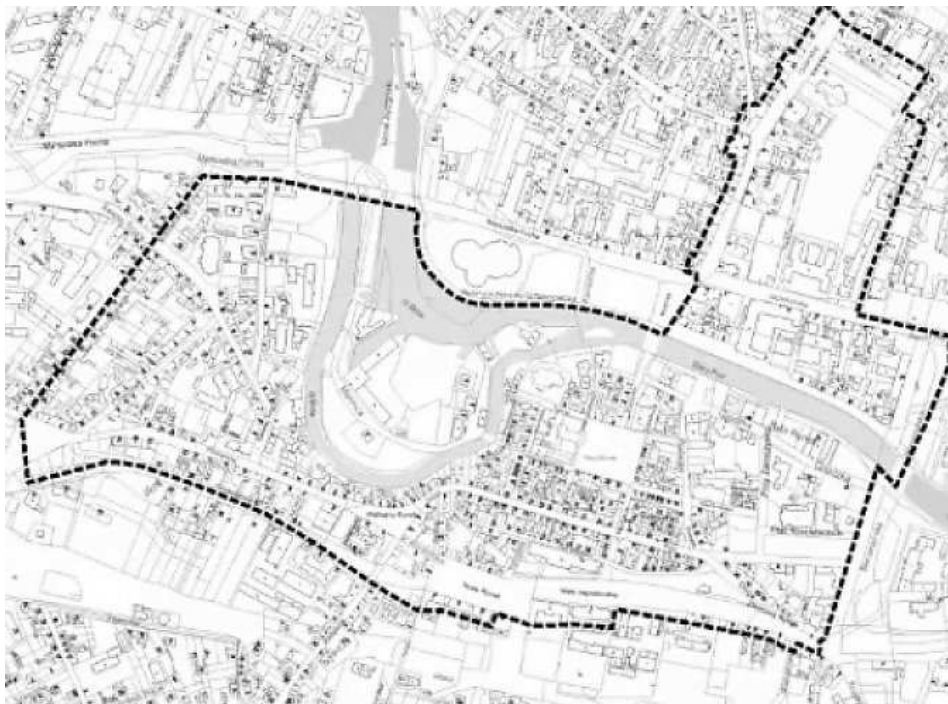
zdarzeń drogowych, 1 z udziałem pieszego; z czego 72 zdarzenia odnotowano na Rondzie Jagiellonów)

Zespół zdecydował, że nie zostaną wprowadzone elementy brd przed przejściami dla pieszych. Natężenia ruchu kołowego są duże natomiast natężenie ruchu pieszego małe a średnia prędkość pojazdów waha się w przedziale od 40 -50 km/h czyli mieści się w dopuszczalnej prędkości.

3. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy zwrócił uwagę na problem włączenia się do ruchu z ul. Szajnochy w ul. Fordońską z uwagi na zmianę pasów przez pojazdy jadące ul. Fordońską w obrębie skrzyżowania. ZDMiKP wykona projekt zmiany oznakowania poziomego na opisanym skrzyżowaniu.
4. Pan Dariusz Falkowski zgłosił brak znaku B-36 na Placu Kościeleckich. Parkujące pojazdy utrudnią ruch na pętli autobusowej. ZDMiKP zwróci się do Wykonawcy prac o przywrócenie znaku B36 na czas robót.
5. Pan Dariusz Falkowski zgłosił nieprawidłowości przy porannym uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi z ul. Dworcową i z ul. Garbary polegające na włączaniu się w tryb awaryjny sygnalizacji tuż po jej uruchomieniu. ZDMiKP sprawdzi działanie sygnalizacji świetlnej. Ponadto wg przedmówcy sygnalizacja na skrzyżowaniu ul. Garbary / Królowej Jadwigi włączana jest za późno. Pan Marcin Nawrocki poinformował, że godzina włączenia sygnalizacji jest dostosowana do natężenia ruchu kołowego jak również komfortu mieszkańców sąsiednich budynków, którym nocą przeszkadzają dźwięki nadawane przez sygnalizację. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł o przedstawienie zestawienia wszystkich sygnalizacji świetlnych z podanymi godzinami ich funkcjonowania na następne posiedzenie zespołu.
6. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Uniwersytetu Technologiczno - Przyrodniczego zgłosił problem na skrzyżowaniu ul. Kleberga i ul. Twardzickiego polegający na zbyt dużej powierzchni skrzyżowania skutkującej niejednoznaczными zachowaniami kierowców przy wyborze torów jazdy przez skrzyżowanie. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem ruchowym i przedstawi koncepcję rozwiązania na następnym posiedzeniu zespołu.
7. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek dotyczący nieprawidłowego parkowania pojazdów ciężarowych na ul. Filtrowej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pojazdy ciężarowe mogą parkować w obszarze zabudowanym w miejscach wyznaczonych a na ul. Filtrowej nie ma takiego miejsca. W związku z powyższym zespół wnioskuje do służb o wzmożone kontrole w tym rejonie.
8. Pan Paweł Górny przekazał wnioski dotyczące:
  - nieprawidłowego parkowania na ul. Rozłogi;
  - braku odcinka chodnika na skrzyżowaniu Gnieźnieńska/ Kcyńska;
  - braku odcinka chodnika na ul. Stawowej przy Wysokiej;
  - Zbyt dużym łukiem na skrzyżowaniu Schulza/ Szubińska (przy skręcie w prawo).ZDMiKP poinformuje o działaniach na następnym posiedzeniu.



9. Pan Paweł Górny omówił spostrzeżenia Stowarzyszenia z przeglądu elementów BRD w strefie Parku Kulturowego w Bydgoszczy obejmujący: Stare Miasto, część Chwytowa oraz fragment Śródmieścia z ul. Gdańską i Placem Wolności,



Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował omówienie tematu na następnym posiedzeniu zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....